



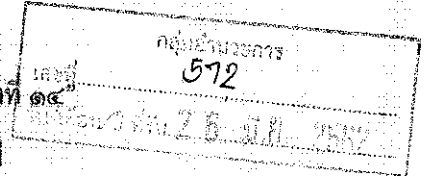
ที่ ชม ๐๐๒๑/ ๒๕๐๐๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

จังหวัดเชียงใหม่ ถ.อนุสารรีย์สิงห์

ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒



เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน "สัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔"

เรียน คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
ที่ มนป.๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งถือเป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหา โดยการดำเนินงานแบบบูรณาการของทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุก ๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีนำเสนอให้ ระดับผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงนโยบายทั้งในระดับประเทศและในระดับสากล รวมนำเสนอนโยบาย สาธารณะและแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน นอกจากนี้ยังเป็นเวทีการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานวิชาการ และนวัตกรรม โดยมีการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย สำหรับปี ๒๕๖๒ นี้ ทางคณะกรรมการจัดงานฯ มีมติร่วมกันในการจัดงาน สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด "เดิน ชี ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย" (Play your part and share the road) ขึ้น ระหว่างวันที่ ๗-๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่ ขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนหน่วยงานและผู้สนใจ เข้าร่วมลงทะเบียนงานสัมมนาฯ และชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาทต่อท่าน ภายในวันจันทร์ที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ สามารถทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ <http://www.roadssafetythai.org/regis> โดยเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมจากต้นสังกัด ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายคมสัน สุวรรณอัมพา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน

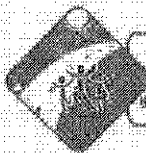
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๕๓๒๒ ๑๕๗๐



ศวปถ.
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.road-safety-thailand.org

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
Road Safety Group Thailand (RSG)

XXX
สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การวิจัย (สกว.)

ที่ นป. 66 / 2562

28 พฤษภาคม 2562

สำนักงาน ปอ.จังหวัดเชียงใหม่
เลขที่รับ 3068
วันที่ 13 มิ.ย 2562
เวลา 0900 น.

เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน "สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. วัตถุประสงค์โครงการ จำนวน 1 ชุด
2. กำหนดการสัมมนา (ฉบับย่อ) จำนวน 1 ชุด

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งถือเป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหา โดยการดำเนินงานแบบบูรณาการของทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีนำเสนอให้ระดับผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ และประชาชนทั่วไป ได้ทราบถึงนโยบายทั้งในระดับประเทศและในระดับสากล ร่วมนำเสนอประสบการณ์และแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน นอกจากนี้ยังเป็นเวทีการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานวิชาการและนวัตกรรม โดยมีการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

สำหรับปี 2562 นี้ ทางคณะกรรมการจัดงานฯ มีมติร่วมกันในการจัดงาน สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 ภายใต้แนวคิด "เดิน ชี ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย" (Play your part and share the road) ขึ้น ระหว่างวันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา

ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดงานฯ ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานในสังกัดของท่านเข้าร่วมลงทะเบียนงานสัมมนาฯ และชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน 2,000 บาทต่อท่าน ภายในวันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2562 สามารถทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ <http://www.road-safety-thai.org/regist> โดยเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมจากต้นสังกัดตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



QR code : เดิน-ชี



QR code : ขับ-ไปกลับ

(Signature)

(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ

นางสาวศิริลักษณ์ ชนงัดศิธร เบอร์โทรศัพท์ 081-835-4885

นางณอมศรี วาสนะตระกูล เบอร์โทรศัพท์ 090-889-7614



มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย เลขที่ 1 ห้อง 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 02-938-8490 โทรสาร 02-938-8827

Road Safety Policy Foundation No.1 Room 407-408 Promphau Bldg. 2,Lad Prao Soi 3,Jomphol Chatuchak Bangkok, Thailand, 10900

Tel: (662) 938-8490 Fax: (662) 938-8827

โครงการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔

“เดิน ชี ขับ ไปกลับปลอดภัย”

(14th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road)

โครงการร่วมระหว่าง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)
ภาคร่วมจัด	สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก องค์การสหประชาชาติจึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามปฏิญญามอสโก และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญ และผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ แต่ตามรายงานขององค์การอนามัยโลก พบว่า ในปัจจุบันการบาดเจ็บทางถนนยังคงห่างไกลจากการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goal - SDG) ที่ ๓.๖ ที่ตั้งเป้าลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้ จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก ระบุว่า ประมาทการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยปี ๒๕๕๙ มีจำนวน ๒๒,๔๔๑ คน หรือเทียบเท่ากับมีผู้เสียชีวิต ๖๐ คนบนถนนทุกวัน และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง ๑๕ ถึง ๒๙ ปี ในจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บดังกล่าวเป็นคนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ใช้อักรยานยนต์ ซึ่งร้อยละ ๗๔ ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้อักรยานยนต์ ๒ ล้อ และ ๓ ล้อ ทั้งนี้จำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยได้เพิ่มอัตราสูงขึ้นจาก ๑๙ ล้านคันเป็น ๒๐ ล้านคันในระยะเวลา ๔ ปี

/ประเทศไทย...

ที่มาจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๓ พบว่าอยากให้เพิ่มการนำเสนอผลวิจัยบนเวที เพิ่มส่วนของผู้กำหนดนโยบายและปฏิบัติการ เพิ่มบทบาทของผู้ประกอบการรถยนต์ เพิ่มสัดส่วนของเด็ก เยาวชน นักเรียนนักศึกษา และเรื่องของการใช้เทคโนโลยี

สำหรับปี ๒๕๖๒ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาในระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขับ ไปกลับปลอดภัย” (14th Thailand Road Safety Seminar: Play your part and share the road) ซึ่งสะท้อนมาจากจำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความเปราะบางสูง อันหมายถึง คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดของผู้เสียชีวิตบนถนนในประเทศไทย ที่ควรจะต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่ให้มากขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา

๑. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นสำคัญ รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะนโยบายที่ผ่านมา

๒. นำเสนอชุดความรู้ ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๓. ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

๔. เกิดภาคีเครือข่ายที่ดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น

รูปแบบในการนำเสนอ

๑. ห้องใหญ่ จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ

๒. ห้องย่อย จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจาก ภาคนโยบาย และ ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม

๓. เวทีกลาง จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

งบประมาณ : จำนวนงบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงาน
กองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(กปด.) กระทรวงคมนาคม ภาคเอกชน และค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่เป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๒. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาคุณัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ บุณิพรรคการ
๓. เกิดการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการป้องกัน แก้ไขปัญหาคุณัติเหตุทางถนน
๔. เกิดต้นแบบและแนวทางที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการจัดการกลุ่มที่เป็นผู้มีความเสี่ยงสูง เช่น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และผู้ใช้รถจักรยาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และลดอัตราผู้เสียชีวิตบนถนน
๕. เกิดการติดตามและขับเคลื่อนข้อเสนอเชิงนโยบาย

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ
 - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
 - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
 - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
 - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บุณิพรรคการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

วันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์ประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

9.00 - 10.30 น.	10.30 - 12.30
GH 201-203 VTR ยืด พิธี มอบรางวัล PM Road Safety Award ขียนข้อเสนอจากเยาวชน กล่าวเปิดโดย นายก รัฐมนตรี	ปาฐกถาพิเศษ ① (9.30-10 น.) คมนาคม กับ วิสัยทัศน์ระบบความปลอดภัย MOT & Safe System Approach รัฐมนตรีว่าการฯ คมนาคม ปาฐกถาพิเศษ ② (10-10.30 น.) “วัฒนธรรม ความเสี่ยงและความปลอดภัยทางถนน” ดร.พ. โยภกร จีระเกียรติภัย สำนักงานวิจัยและระบบความปลอดภัย
9.00 - 10.30 น.	10.30 - 12.30
ปาฐกถาพิเศษ ① (9.30-10 น.) คมนาคม กับ วิสัยทัศน์ระบบความปลอดภัย MOT & Safe System Approach รัฐมนตรีว่าการฯ คมนาคม ปาฐกถาพิเศษ ② (10-10.30 น.) “วัฒนธรรม ความเสี่ยงและความปลอดภัยทางถนน” ดร.พ. โยภกร จีระเกียรติภัย สำนักงานวิจัยและระบบความปลอดภัย	ปาฐกถาพิเศษ (10.30-11.15 น.) มุ่งเสริมระบบความปลอดภัยทางถนนให้เข้มแข็ง ■ สุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย ■ ดร.สุพรีดา อุดมธนาภรณ์ ผู้จัดการสนส. ■ อธิบดี กรมการขนส่งทางบก ■ ผู้แทนองค์การอนามัยโลก บรรยายพิเศษ (11.20-12.30 น.) ก้าวใหม่ มอเตอร์ไรซ์ ปลอดภัย ■ สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สนส. (ประธานคณะทำงาน จิตวิทยามอเตอร์ไรซ์) ■ David Ward, President & CEO Global NCAP ■ Mr. John Chatterton-Ross, Federation of International Motorcycling : FIM
GH 203 (P4) “กลไกจัดการ” ทำใหม่ กลไกจัดการระดับพื้นที่	
GH 204 Panel ② พิธีเปิดงานวันคล้ายวันสถาปนา ๖๐ ปี กรมการขนส่งทางบก	
MR 211-212 (P5) Ambulance Safety VS share responsibility: สธ., สทจ., สภาทนายความ	กกก. กุฎี
GH 202 ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19	พิธีการส่งมอบรางวัลความปลอดภัย
MR 220 - 221 ยานยนต์ไทย กับ ความปลอดภัยบนถนน	พิธีการส่งมอบรางวัลความปลอดภัย
MR 213 (P4) “เทคโนโลยี” การลงทุนที่ไม่สูญเปล่า	จุดเริ่มต้นของการพัฒนา มีเกิดจากจุดนี้เป็นปัญหา - นักวิจัย / สะพานหัวยอง

สามารถดาวน์โหลดคำแนะนำฉบับเต็มได้ที่ www.roadssafetythai.org/regis